ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЦЕНТР ОПЕРАТИВНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ»

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «ЦОПО»
_____ Р.В. Венков
«09» января 2018 года
М.П.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

«Проведение осмотра транспортных средств при государственной регистрации»

г. Подольск

ОГЛАВЛЕНИЕ

АННОТАЦИЯ 3

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ 5

1.1. Цель реализации Программы. 5
1.2. Характеристика квалификации. 5
1.3. Планируемые результаты обучения. 5
1.4. Категория слушателей. 6
1.5. Нормативный срок обучения 6
1.6. Форма обучения. 6
2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ 7
2.1. Учебный план 11
2.2. Учебно-тематический план 12
2.3. Содержание обучения 13
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ 16
3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению 16
3.2. Кадровое обеспечение образовательного процесса 17
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ 17
5. КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА 18
6. КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ 19

АННОТАЦИЯ

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Проведение осмотра транспортных средств при государственной регистрации», разработана на основе:

1. Федерального закона от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
2. Федерального закона от 3 августа 2018 г. № 283-ФЗ «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
4. Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 29 октября 2013 г. N 1199 «Об утверждении перечней профессий и специальностей среднего профессионального образования»;
5. Постановление Правительства РФ от 21.12.2019 N 1764 «О государственной регистрации транспортных средств в регистрационных подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации»
6. Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования. Уровень высшего образования. Подготовка кадров высшей квалификации. Направление подготовки 23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта;
7. Приказ Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 г. N 383 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».
8. Приказ МВД России от 20 июня 2019 г. N 403 “Об утверждении квалификационных требований к уполномоченным на проведение осмотра транспортных средств лицам специализированных организаций, участвующих в государственной регистрации транспортных.

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации разработана и утверждена ООО «Центр Оперативного Профессионального Обучения» с учетом требований рынка труда на основе квалификационных требований.

Настоящая программа предназначена для получения компетенций уполномоченных на проведение осмотра транспортных средств лиц специализированных организаций, участвующих в государственной регистрации транспортных средств.

В разделах программы предусмотрено изучение требований нормативных правовых актов, определяющих правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и допуска транспортных средств к участию в дорожном движении (эксплуатации), технического обслуживания и ремонта транспортных средств, а так же устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации транспортных средств.

Теоретические занятия проводятся в форме лекций с использованием нормативно-технической документации и компьютерных обучающих систем.

Для проведения занятий привлекаются преподаватели учебного центра, а также специалисты других организаций, имеющие профильное высшее или среднее профессиональное образование.

К концу обучения каждый обучаемый должен обладать знаниями и умениями, предусмотренными квалификационными требованиями.

По окончании обучения проводится итоговая аттестация в форме зачета.

Слушателям, получившим «Зачет»**,** выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

Нормативный срок освоения программы –72 часа. Форма обучения очное с применением дистанционных и электронных образовательных технологий.

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Цель реализации Программы.

Целью обучения слушателей по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Проведение осмотра транспортных средств при государственной регистрации» является получение компетенций уполномоченных на проведение осмотра транспортных средств лиц специализированных организаций, участвующих в государственной регистрации транспортных средств.

Результатами обучения слушателей по дополнительной профессиональной программы повышения квалификации является повышение уровня их профессиональных компетенций за счет приобретение знаний и умений в области проведению осмотра транспортных средств.

1.2. Характеристика квалификации.

Область профессиональной деятельности выпускников:

- Проведение осмотра транспортных средств при государственной регистрации транспортных средств.

Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:

- нормативные правовые акты, определяющие правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения;
- транспортные средства;
- контрольно-измерительные приборы;
- документы, необходимые для совершения регистрационных действий с транспортными средствами;
- средства технического диагностирования;

Обучающийся по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Проведение осмотра транспортных средств при государственной регистрации» готовится к следующим видам деятельности:

ВД.1. Проведение осмотра транспортных средств;

ВД.2. Оформление документов, необходимых для совершения регистрационных действий с транспортными средствами;

Профессиональные компетенции, соответствующие виду профессиональной деятельности:

ВД.1. Проведение осмотра транспортных средств;

ПК.1.1. Организовывать и проводить работы по осмотру транспортных средств;

ПК.1.2. Владеть информацией о признаках технических неисправностей транспортных средств;

ВД.2. Оформление документов, необходимых для совершения регистрационных действий с транспортными средствами;

ПК.2.1. Оформлять документы регистрационных действий с транспортными средствами;

1.3. Планируемые результаты обучения.

В результате освоения программы повышения квалификации «Проведение осмотра транспортных средств при государственной регистрации» должны:

знать:

- требования нормативных правовых актов, определяющих правовые основы обеспечения

безопасности дорожного движения и допуска транспортных средств к участию в дорожном движении (эксплуатации), технического обслуживания и ремонта транспортных средств;

- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации транспортных средств;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, составным частям их конструкции и предметам дополнительного оборудования;
- методы контроля технического состояния транспортных средств, а также выявления признаков их неисправностей;
- классификацию и систему обозначений транспортных средств;
- требования к порядку внесения изменений в конструкцию транспортных средств;
- правила маркировки транспортных средств;
- методы и правила идентификации транспортных средств, алгоритм ее проведения;
- методы и технологии изменения идентификационных данных транспортных средств;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

уметь:

- осуществлять идентификацию транспортных средств в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании;
- выявлять признаки изменения идентификационных данных транспортных средств и их основных компонентов;
- оформлять документы, необходимые для совершения регистрационных действий с транспортными средствами в целях обеспечения их допуска к участию в дорожном движении;
- осуществлять контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования;
- выявлять признаки технических неисправностей транспортных средств, составных частей их конструкции и предметов дополнительного оборудования, а также изменений в конструкции транспортных средств, внесенных с нарушением требований законодательства Российской Федерации.

Связь данной программы с профессиональным и/или образовательным стандартами отражена в Таблице 1 и 2.

Программа направлена на совершенствование профессиональных компетенций и отработку знаний и умений, представленных в Таблице 3.

1.4. Категория слушателей.

К освоению программы повышения квалификации «Проведение осмотра транспортных средств при государственной регистрации» допускаются лица, имеющие высшее и (или) среднее профессиональное образование.

1.5. Нормативный срок обучения

Продолжительность обучения определяется Программой повышения квалификации «Проведение осмотра транспортных средств при государственной регистрации» разработанной и утвержденной на основе квалификационных требований, и составляет 72 академических часа при очной форме обучения с применением дистанционных и электронных образовательных технологий.

1.6. Форма обучения.

Обучение проводится по очной форме с применением дистанционных и электронных образовательных технологий.

Таблица 1

Связь дополнительной образовательной программы с профессиональным и образовательным стандартом

Наименование программы	Наименование профессионального стандарта и/или образовательных стандартов	Уровень /наименование квалификации	Степень использования
Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Проведение осмотра транспортных средств при государственной регистрации»	Приказ Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 г. N 383 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»	-	Учтен при составлении программы
	Приказ МВД России от 20 июня 2019 г. N 403 “Об утверждении квалификационных требований к уполномоченным на проведение осмотра транспортных средств лицам специализированных организаций, участвующих в государственной регистрации транспортных средств	-	Учтен при составлении программы

Таблица 2

Сравнительная таблица профессионального стандарта и образовательных стандартов по видам деятельности и компетенциям

Документ	Вид деятельности (трудовая функция)	Компетенция (трудовые действия)
Приказ Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 г. N 383 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».	ВД.1. Проведение осмотра транспортных средств;	ПК.1.1. Организовывать и проводить работы по осмотру транспортных средств; ПК.1.2. Владеть информацией о признаках технических неисправностей транспортных средств;
Приказ МВД России от 20 июня 2019 г. N 403 “Об утверждении квалификационных требований к уполномоченным на проведение осмотра транспортных средств лицам специализированных организаций, участвующих в государственной регистрации транспортных средств	ВД.2. Оформление документов, необходимых для совершения регистрационных действий с транспортными средствами;	ПК.2.1. Оформлять документы регистрационных действий с транспортными средствами;

Таблица 3

Профессиональные компетенции и результаты освоения программы

Виды деятельности		ВД.1. Проведение осмотра транспортных средств		
		Практический опыт	**Умения**	**Знания**
Профессиональные компетенции	ПК.1.1. Организовывать и проводить работы по осмотру транспортных средств;	– подготовка рабочего места к работе; – подготовка необходимых инструментов, приспособлений, предварительная проверка их исправность; – выбор типа средств измерений и контроля; – проверка наличия и исправности оборудования и инструмента – проверка транспортного средства, его номерных агрегатов, а также документов с использованием соответствующих информационно - поисковых систем; – осмотр транспортного средства;	– осуществлять идентификацию транспортных средств в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании; – формировать технологию в расчете на выполнение всех операций по осмотру технического состояния одного транспортного средства; – проверять транспортное средство на предмет наличия внесенных изменений в его конструкцию, не зарегистрированных в установленном порядке; – анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;	– правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты. – требования нормативных правовых актов, определяющих правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и допуска транспортных средств к участию в дорожном движении (эксплуатации), технического обслуживания и ремонта транспортных средств; – типовые и индивидуальные технологии работ по проверке технического состояния транспортных средств; – состав и последовательность выполнения операций по техническом к осмотру транспортных средств; – методы и правила идентификации транспортных средств, алгоритм ее проведения;
	ПК.1.2. Владеть информацией о признаках технических неис-	– проведение идентификации и проверка соответствия конструкции транспортного средства представленным документам;	– разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического осмотра автотранспорта; – выявлять признаки технических неисправностей;	– устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта; – базовые схемы включения элементов электрооборудования;

	правностей транспортных средств;		− осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач; − выявлять признаки технических неисправностей транспортных средств, составных частей их конструкции и предметов дополнительного оборудования, а также изменений в конструкции транспортных средств, внесенных с нарушением требований законодательства Российской Федерации.	− свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов; − устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств; − технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, составным частям их конструкции и предметам дополнительного оборудования;
Виды деятельности		ВД.2. Оформление документов, необходимых для совершения регистрационных действий с транспортными средствами		
		Практический опыт	**Умения**	**Знания**
	ПК.2.1. Оформлять документы регистрационных действий с транспортными средствами;	− оформления результатов технического осмотра;	− заполнения диагностической карты сведениями о месте, объекте проверки;	− нормативы трудоемкости работ по проверке технического состояния − требования к оформлению документов при проверке транспортных средств при техническом осмотре; − последовательность заполнения данных, в процессе проверки соответствия технического состояния транспортных средств требованиям нормативных правовых актов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ

Программы повышения квалификации
«Проведение осмотра транспортных средств при государственной регистрации»

2.1. Учебный план

Индекс	Элементы учебного процесса, в т.ч. учебные дисциплины, профессиональные модули, междисциплинарные курсы, практика	Всего	Всего (часов)			
			в том числе			
			теоретические занятия		практические занятия	самостоятельная работа
			аудиторное	дистанционно		
ТО	Теоретическое обучение	70	48	(48)	-	22
ИА	Итоговая аттестация	2	2	(2)	-	-
	Всего:	72	50	(50)	-	22

2.2. Учебно-тематический план
Программы повышения квалификации
«Проведение осмотра транспортных средств при государственной регистрации»

Индекс	Элементы учебного процесса, в т.ч. учебные дисциплины, профессиональные модули, междисциплинарные курсы, практика	Всего	Всего (часов)			
			в том числе			
			теоретические занятия		практические занятия	самостоятельная работа (из них)
			аудиторное	дистанционно		
ТО	**Теоретическое обучение**	70	48	48	-	22
Тема 1	Пожарная безопасность, электробезопасность, охрана труда. Действующее законодательство по охране окружающей среды.	8	4	(4)	-	4
Тема 2	Нормативные правовые акты по безопасности дорожного движения и допуска транспортных средств к участию в дорожном движении (эксплуатации), технического обслуживания и ремонта транспортных средств.	16	8	(8)	-	8
Тема 3	Классификация и система обозначений транспортных средств.	8	6	(6)	-	2
Тема 4	Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение.	8	6	(6)	-	2
Тема 5	Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования.	16	14	(14)	-	2
Тема 6	Виды технических неисправностей транспортных средств, их составных частей, конструкции и предметов дополнительного оборудования	8	6	(6)	-	2
Тема 7	Требования к оформлению документов при проверке транспортных средств при техническом осмотре;	6	4	(4)	-	2
ИА	**Итоговая аттестация (зачет)**	**2**	**2**	**(2)**	**-**	**-**
	Всего:	72	50	(50)	-	22

.

2.3. Содержание обучения
Программы повышения квалификации
«Проведение осмотра транспортных средств при государственной регистрации»

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала (теоретические занятия), самостоятельная работа обучающихся	Количество часов				
		ВСЕГО по разделу или теме	в том числе			
			теоретические занятия		практические занятия	самостоятельная работа обучающихся
			аудиторные	дистанционные		
ТО	**Теоретическое обучение**	70	48	48	-	22
Тема 1.	**Пожарная безопасность, электробезопасность, охрана труда. Действующее законодательство по охране окружающей среды.**	**8**	**4**	**(4)**	**-**	**4**
	Основополагающие документы по охране труда. Правила и нормы охраны труда на автомобильном транспорте. Система стандартов по безопасности труда. Правила внутреннего распорядка для рабочих и служащих. Надзор и контроль за организацией охраны труда на предприятиях. Ответственность за нарушение правил охраны труда. Структура и организация работы по охране труда на автотранспортных предприятиях. Ответственность за нарушение по охраны труда. Правила пожарной безопасности на территории автотранспортных предприятий. Причины возникновения пожаров на автотранспортных предприятиях. Пожарная профилактика и организация противопожарной защиты сигнализации и связи. Технические средства тушения пожаров. Пожарная безопасность при эксплуатации, обслуживании и ремонте подвижного состава. Эвакуация людей и техники при пожаре. Оказание первой помощи пострадавшим.					
Тема 2.	**Нормативные правовые акты по безопасности дорожного движения и допуска транспортных средств к участию в дорожном движении (эксплуатации), технического обслуживания и ремонта транспортных средств.**	**16**	**8**	**(8)**	**-**	**8**
	Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». Постановление Правительства РФ от 19.03.2013 г. № 236 «О федеральном государственном транспортном надзоре». Постановление Правительства РФ от 27.12.2019 N 1874 «Об утверждении Правил ведения государственного реестра транспортных средств».					

	Постановление Правительства РФ от 26.12.2019 N 1842 «О порядке изготовления государственных регистрационных знаков транспортных средств».					
Тема 3.	**Классификация и система обозначений транспортных средств.**	**8**	**6**	**(6)**	**-**	**2**
	ТР ТС 018/2011 Технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств". Классификация автотранспортных средств, принятая ЕЭК ООН. Классификация по ГОСТ Р 52051-2003 Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения.					
Тема 4.	**Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение.**	**8**	**6**	**(6)**	**-**	**2**
	Общее устройство автомобилей. Двигатель. Общее устройство и рабочий цикл двигателя внутреннего сгорания. Кривошипношатунный и газораспределительные механизмы. Система охлаждения. Система смазывания. Система питания и ее разновидности. Система питания карбюраторного двигателя. Система питания дизельного двигателя. Система питания газобаллонного автомобиля. Электрооборудование. Источники тока. Система зажигания. Система пуска. Приборы контрольно-измерительные, освещения и сигнализации. Средства, облегчающие пуск двигателя при низких температурах. Общая схема трансмиссии. Сцепление. Коробка передач. Раздаточная коробка. Карданная передача. Ведущие мосты. Ходовая часть. Рулевое управление. Тормозные системы. Кабина. Платформа. Дополнительное оборудование: назначение, устройство, принцип работы,					
Тема 5.	**Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования.**	**16**	**14**	**(14)**	**-**	**2**
	Методы проверки приведенных параметров регламентированы ГОСТом Р 51709-2001 "Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки". Методы и средства контроля технического состояния транспортных средств; Методы диагностирования технического состояния транспортных средств; Система средств технического обслуживания транспортных средств; Технологические процессы диагностирования различных систем и агрегатов транспортных средств; Виды диагностического оборудования; Средства технического обслуживания транспортных средств;					
Тема 6.	**Виды технических неисправностей транспортных средств, их составных частей, конструкции и предметов дополнительного оборудования**	**8**	**6**	**(6)**	**-**	**2**
	Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств					

	Перечень неисправностей: Тормозные системы Перечень неисправностей: Рулевое управление Перечень неисправностей: Внешние световые приборы Перечень неисправностей: Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла Перечень неисправностей: Колеса и шины Перечень неисправностей: Двигатель Перечень неисправностей: Прочие элементы конструкции					
Тема 7.	**Требования к оформлению документов при проверке транспортных средств при техническом осмотре**	**8**	**6**	**(6)**	**-**	**2**
	Нормативы трудоемкости работ по проверке технического состояния. Требования к оформлению документов при проверке транспортных средств при техническом осмотре; Последовательность заполнения данных, в процессе проверки соответствия технического состояния транспортных средств требованиям нормативных правовых актов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. Порядок заполнения диагностической карты технического осмотра транспортных средств. Самостоятельная работа: заполнение диагностической карты					
ИА	**Итоговая аттестация (зачет)**	**2**	**2**	**(2)**	**-**	**-**
	Всего:	**72**	**50**	**(50)**	**-**	**22**

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ
Программы повышения квалификации
«Проведение осмотра транспортных средств при государственной регистрации»

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация теоретического обучения Программы повышения квалификации требует наличия учебного кабинета.

Оборудование учебного кабинета:
- рабочие места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-методической документации (учебники и учебные пособия, плакаты).

Технические средства обучения:
- компьютер на рабочем месте преподавателя;
- компьютеры на рабочих местах обучающихся по количеству обучающихся;
- проектор мультимедийный;
- экран настенный рулонный.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Основные источники:

1. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
2. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
3. Постановление Правительства РФ от 19.03.2013 г. № 236 «О федеральном государственном транспортном надзоре».
4. Постановление Правительства РФ от 27.12.2019 N 1874 «Об утверждении Правил ведения государственного реестра транспортных средств».
5. Постановление Правительства РФ от 26.12.2019 N 1842 «О порядке изготовления государственных регистрационных знаков транспортных средств».
6. Постановление Правительства России от 05.12.2011 №1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств».

Дополнительные источники:

1. Обучающе-контролирующая система «Олимп ОКС».

Интернет-ресурсы:

2. http://olimpoks.com Обучающая система ОЛИМПОКС
3. https://biblioclub.ru/ Электронная библиотека ЭБС «КнигаФонд».

СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки: учебное пособие для вузов. - М.: Академия, 2006
2. Спирин, И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: учебник / И.В. Спирин. - М.: Академия, 2003. - 400 с.
3. Покровский БС. Основы слесарного дела. Рабочая тетрадь. М.: ОИЦ «Академия», 2010.
4. Пузанков А.Г. Автомобили «Устройство автотранспортных средств – М.:Академия, 2010
5. Туревский И.С. Электрооборудование автомобилей - М.: Форум, 2010.
6. Епифанов Л.И., Епифанова Е. А. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта - М .: Инфра- М, 2010.
7. Карагодин В.И., Митрохин Н Н Ремонт автомобилей - М.: Мастерство, 2010.
8. Ламака Ф. И. Лабораторно - практические работы по устройству грузовых автомобилей - М.: «Академия» 2010.
9. Шестопалов С.К. Устройство, техническое обслуживание и ремонта автомобилей легковых автомобилей. - М.:Академия 2010.

10. Кузнецов А. С. Техническое обслуживание диагностика двигателей внутреннего сгорания. - М.: Академия, 2011.
11. Кузнецов А. С.Устройство и работа двигателей внутреннего сгорания М.: Академия, 2011.
12. Скуканов В.А. Основы теории автомобильных двигателей - М.: Инфра-М, 2010.
13. Кириченко Н.Б. Автомобильные эксплуатационные материалы - М.: Академия, 2010.
14. Михеева Е. В. Информационные технологии в профессиональной деятельности – М.:Академия, 2010.

3.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Устанавливаются следующие основные виды занятий: лекции и консультации.

Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут. Предусмотрена группировка часов парами.

3.2. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Реализация программы должна обеспечиваться педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля). Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимся профессионального учебного цикла.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Текущий контроль проводится преподавателем в процессе теоретического обучения в форме зачета, устного опроса. Для текущего контроля создаются фонды оценочных средств (ФОС). ФОС включают в себя педагогические контрольно-оценочные средства, предназначенные для определения соответствия (или несоответствия) индивидуальных образовательных достижений основным показателям результатов подготовки (таблицы).

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	**Основные показатели результатов подготовки**	**Формы и методы контроля**
ПК.1.1. Организовывать и проводить работы по осмотру транспортных средств;	Демонстрирует знания и навыки организационной работы по осмотру транспортных средств;	Итоговая аттестация. Оценка освоения профессиональных компетенций в ходе проведения тестирования
ПК.1.2. Владеть информацией о признаках технических неисправностей транспортных средств;	Демонстрирует знания о технических неисправностей транспортных средств;	Итоговая аттестация. Оценка освоения профессиональных компетенций в ходе проведения тестирования
ПК.2.1. Оформлять документы регистрационных действий с транспортными средствами;	Демонстрирует умения и навыки регистрационных действий с транспортными средствами;	

5. КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА

Программы повышения квалификации

«Проведение осмотра транспортных средств при государственной регистрации»

Вопрос

Согласно приказу ФЗ "О техническом осмотре" специальные, специализированные транспортные средства и прицепы к ним для перевозки опасных грузов подлежат государственному техническому осмотру.

1. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации транспортных средств;
2. Технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, составным частям их конструкции и предметам дополнительного оборудования;
3. Методы контроля технического состояния транспортных средств, а также выявления признаков их неисправностей;
4. Классификацию и систему обозначений транспортных средств;
5. Требования к порядку внесения изменений в конструкцию транспортных средств;
6. Правила маркировки транспортных средств;
7. Методы и правила идентификации транспортных средств, алгоритм ее проведения;
8. Методы и технологии изменения идентификационных данных транспортных средств;
9. Правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.
10. В каком случае разрешается эксплуатация транспортного средства?
11. В каких случаях не разрешается эксплуатация ТС?
12. Что подразумевается под остановочным путём?
13. При каких неисправностях не разрешается эксплуатация транспортного средства?
14. При какой неисправности разрешается эксплуатация транспортного средства?
15. При каком значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация транспортного средства категории М1?
16. В соответствии с Положением о ТО и ремонте АТС от 20 сентября 1984 года ежедневное обслуживание ТС включает в себя...
17. Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается...
18. В каком случае автомобиль может двигаться с большим ускорением?
19. Укажите периодичность сезонного ТО автомобилей в соответствии с требованиями Положения о ТО и ремонте от 20 сентября 1984 года Минтранса России.
20. Как изменяется длина тормозного пути легкового автомобиля при движении с прицепом, не имеющим тормозной системы?
21. В каком случае запрещается эксплуатация автомобиля?
22. Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается при эксплуатации транспортного средства категорий М2 и М3?
23. Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается при эксплуатации транспортного средства категорий N2 и N3?
24. В каких случаях запрещается эксплуатация ТС категории М1?
25. В каком случае разрешается эксплуатация ТС категории М1?
26. Включение каких внешних световых приборов обеспечит наилучшую видимость дороги при движении ночью во время сильной метели?
27. Как должен поступить водитель, если во время движения отказал в работе спидометр?
28. В каком случае запрещается дальнейшее движение на автопоезде даже до места ремонта или стоянки?
29. Согласно ГОСТ Р 50597-93 коэффициент сцепления покрытия проезжей части с колесом должен быть не менее...
30. В каком случае запрещается эксплуатация ТС?
31. В каком случае разрешается эксплуатация автомобиля?

32. Какова периодичность прохождения технического осмотра автобусов в соответствии с постановлением правительства № 1008 от 5 декабря 2011 года?
33. Вы имеете право эксплуатировать ТС категории М1 при отсутствии...
34. При возникновении какой неисправности запрещается дальнейшее движение ТС до места ремонта или стоянки?
35. В чём заключаются основные требования по обеспечению БДД при ТО и ремонте в соответствии с Федеральным законом № 196 от 10 декабря 1995 года "О БДД"?
36. В каком случае разрешается эксплуатация транспортного средства?
37. В каком случае запрещается эксплуатация транспортного средства?
38. При какой неисправности тормозной системы запрещается эксплуатация транспортного средства?
39. В соответствии с требованиями Правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом № 112 от 7 сентября 2011 года транспортные средства оборудуются указателями маршрута регулярных перевозок:
40. В каких случаях запрещается дальнейшее движение ТС даже до места ремонта или стоянки с негорящими из-за неисправности фарами и задними габаритными огнями?
41. При возникновении какой неисправности запрещено движение даже до места ремонта или стоянки?
42. Какие виды технических обслуживаний должны проводиться на предприятиях транспорта, согласно Положению о ТО и ремонте АТС?
43. Какая информация регистрируется на регистрационных листах аналогового тахографа?
44. В каком случае разрешается эксплуатация ТС?
45. Допускается ли эксплуатация ТС, если шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели ТС?
46. В соответствии с ГОСТ Р 51709-2001 стояночная тормозная система должна обеспечивать неподвижное состояние ТС категорий N2 и N3 в снаряжённом состоянии на уклоне...
47. В соответствии с ГОСТ Р 51709-2001 стояночная тормозная система должна обеспечивать неподвижное состояние ТС категорий М2 и М3 в снаряжённом состоянии на уклоне...
48. Допускается ли утечка сжатого воздуха из колёсных тормозных камер?

6. КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

Показатели индивидуальных образовательных достижений	**балл (отметка)**
Слушатель владеет знаниями в полном объёме программы. Самостоятельно, отвечает на 10 вопросов, предоставляемых путем произвольной выборки. Допустимое количество ошибок: 2	**зачтено**
Слушатель не освоил обязательного минимума знаний программы в случае наличия 3 и более ошибок в ответах на 10 вопросов.	**не зачтено**