ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЦЕНТР ОПЕРАТИВНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ»

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор ООО «ЦОПО»
_____ Р.В. Венков
«01» сентября 2020 года
М.П.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

«СПЕЦИАЛИСТ, ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

г. Подольск

I. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Нормативно-правовые основания разработки программ

Программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения», разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. №499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

Программа разработана на основе профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" (Приказ Минтранса России от 31.07.2020 N 282).

1.2. Область применения программы

Настоящая программа предназначена для дополнительного профессионального образования, по предметам образовательной программы профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения».

1.3. Требования к слушателям (категории слушателей)

- наличие диплома о высшем образовании по направлению подготовки, не входящем в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»;

1.4. Характеристика профессиональной деятельности

- обеспечение безопасности дорожного движения, в организациях осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.

1.5. Цель и планируемые результаты освоения программы

Цель: обеспечить формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для выполнения профессиональной деятельности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.

Программа направлена на освоение следующих профессиональных компетенций:

ПК 1.1. владение полной информацией об обеспечении профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности;

ПК 1.2. владение полной информацией об обеспечении соответствия транспортных средств, используемых в процессе эксплуатации, требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании;

ПК 1.3. владение полной информацией об обеспечении безопасных условий перевозок пассажиров и грузов, включая перевозки в особых условиях.

Обучающийся в результате освоения программы должен знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства;

- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

уметь:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно - транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения;
- разрабатывать, или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движении в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работники», органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно - транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;
- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;

- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

1.6. Содержание и порядок освоения программы

Содержание программы представлено общими положениями, учебно-тематическими планами, содержанием разделов (тем) учебно-тематических планов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации и системой оценки результатов освоения этой программы обучающимися слушателями.

Для получения слушателями необходимых знаний программой предусматривается проведение образовательной организацией теоретических занятий в виде лекций и практических занятий в виде семинаров, а для проверки полученных ими знаний - экзамены по дисциплинам. Завершающим этапом обучения слушателей программой предусматривается экзамен в по билетам.

Предусматривается возможность реализации дистанционной формы обучения, при условии выполнения требований законодательства об образовании.

Учебный план содержит дисциплины с указанием времени, отводимого на освоение разделов (тем), включая время, отводимое на обязательные аудиторные занятия и внеаудиторную (самостоятельную) учебную работу.

Последовательность изучения тем учебных циклов программы определяется календарным учебным графиком.

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

1.7. Форма обучения – очная с применением дистанционных образовательных технологий.

Режим занятий:

1.7.1. Всего максимальной учебной нагрузки обучающегося - 256 часов, включая: 202 часов аудиторных занятий; 54 часа практических занятий (семинаров).

1.8. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы - диплом о профессиональной переподготовке, с присвоением квалификации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПО ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ «СПЕЦИАЛИСТ, ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Наименование разделов (дисциплин, модулей)	**Аудиторные занятия**	**Практические/семинарские занятия**	**Всего учебной нагрузки (час.)**
1	**2**	**3**	**4**
Часть 1. Дисциплина «Эксплуатация грузового и пассажирского автомобильного транспорта»	**140**	**30**	**170**
Общая характеристика автотранспортного комплекса в транспортной системе	4	-	4
Дорожно-транспортная инфраструктура	4	-	4
Автомобильные перевозки грузов и пассажиров	24	6	30
Международные перевозки грузов и пассажиров	6	-	6
Транспортно-логистические технологии при перевозках грузов и организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте	15	-	15
Организация дорожного движения	8	2	10
Техническая эксплуатация автомобилей	24	4	28
Топливно-смазочные материалы и защита окружающей среды	6	2	8
Управление автотранспортной деятельностью	16	4	20
Трудовые ресурсы на грузовом автомобильном транспорте	4	2	6
Экономические показатели автотранспортной организации (предприятия)	16	4	20
Гражданское и налоговое законодательство	13	2	15
Экзамен (по дисциплине)	-	4	4
Часть 2. Дисциплина «Безопасность дорожного движения»	**58**	**24**	**82**
Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России	6	-	6
Нормативно – правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения	5	4	9
Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)	7	4	11
Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	7	4	11
Проблемы надежности водителя	5	4	9

Организация работы по БД в транспортном предприятии	15	2	17
Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	3	2	5
Охрана труда и охрана окружающей среды на транспорте	5	2	7
Страхование на транспорте	5	2	7
Итоговая аттестация	**4**	**-**	**4**
Всего учебных часов	**202**	**54**	**256**

III. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

3.1. Условия реализации должны обеспечивать: использование программы в полном объеме; соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения возрастным категориям, способностям, интересам и потребностям обучающихся, с учетом особенностей перевозок опасных грузов.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям, приведенным ниже.

При проведении занятий предусматриваются: наличие учебной аудитории (для обучающихся в группе не более 25 человек), оснащенной необходимым оборудованием, учебными материалами и учебными пособиями; помещение для проведения практических занятий, а также помещение для хранения материалов по учету работы курсов.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 25 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут).

Педагогические работники, реализующие программу должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Информационно-методические требования реализации программы включают:

- учебно-тематический план;
- календарный учебный график;
- рабочую программу;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

3.2. Материально-технические и информационно-методические компоненты для обучения

Наименование компонентов	Количество, шт.
Оборудование и технические средства обучения	
Компьютеры	13
Мультимедийный проектор или телевизор Экран (монитор, электронная доска)	1
Информационные материалы	1
Учебники и учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения по разделам, указанным в программе, могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, презентаций	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Информационный стенд	
Копия лицензии с приложением	1
Программа профессиональной подготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»	1
Учебно-тематический план	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	1
Расписание занятий	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	

При успешном завершении обучения по данной программе переподготовки ООО «ЦОПО» выдает слушателю диплом установленного образца, с присвоением квалификации ответственный по безопасности дорожного движения

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией на бумажных и (или) электронных носителях.

IV. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Текущий контроль успеваемости и промежуточной аттестации (оценки) обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции образовательного учреждения, в виде устного опроса, письменного зачета.
Обучение по указанным в Учебно-тематическом плане дисциплинам завершается итоговой аттестацией в форме экзамена. При проведении экзамена по каждой дисциплине обучающемуся должно быть задано не менее 10 письменных вопросов, на основе содержания приведенных в Учебно-тематическом плане разделов (тем) дисциплины.
Итоговая аттестация и проверка теоретических знаний при проведении экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых Генеральным директором ООО «ЦОПО». Результаты экзаменов оформляются протоколами.
К проведению экзаменов могут привлекаться представители работодателей и их объединений.

Формы итоговой аттестации

Итоговая аттестация в форме экзамена.

Наименование дисциплин/ модулей	Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результатов	Формы и методы контроля
Эксплуатация грузового и пассажирского автомобильного транспорта	ПК 1.1. - 1.3.	- владение комплексом вопросов по совершенствованию перевозок грузов автомобильным транспортом, современные способы перевозок, включая в контейнерах, транспортных пакетам, с использованием терминальных и других систем; перевозок пассажиров - владение транспортно-логистическими технологиями и вопросами механизации погрузочно-разгрузочных работ при перевозках основных видов грузов, включая опасные, скоропортящиеся, крупногабаритные и тяжеловесные грузы; организации сервисного обслуживания на автомобильном транспорте - владение полной информацией об основных видах грузовых и пассажирских автотранспортных средств, их параметрах, транспортно-эксплуатационных требованиях, специализации и сферы применения - владение полной информацией о требованиях к топливно- смазочным материалам, используемым на грузовом и пассажирском автотранспорте, вопросам защиты окружающей среды - владение полной информацией о требованиях к системе технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств - владение полной информацией о вопросах основ экономики грузового и пассажирского автомобильного транспорта, показателей эффективности работы автотранспортной организации, структуры	Текущий контроль в форме: - защиты аналитических отчетов; - защиты практических занятий; - защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/ модуля. Промежуточная аттестация (зачет)

		себестоимости перевозок и рентабельности, учета и отчетности на автотранспорте	
Безопасность дорожного движения	ПК 1.1. - 1.3.	- владение полной информацией о вопросах обеспечения безопасности дорожного движения - владеет технологией проведения проверки наличия необходимых документов на транспортных средствах, перевозящих грузы и пассажиров, установления их соответствия нормативным требованиям; - определение соответствие персонала, занятого при перевозках грузов и пассажиров, выполняемым функциям; - владеет технологией проведения служебного расследования обстоятельств ДТП;	Текущий контроль в форме: - защиты аналитических отчетов; - защиты практических занятий; - защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля. Промежуточная аттестация (зачет)

V. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:
Программой профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»; материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными Генеральным директором ООО «ЦОПО».
Презентацией по программе профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения».

СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ.
2. Федеральный закон от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ «О транспортной безопасности»
4. Технический регламент ТС "Безопасность автомобильных дорог (ТР ТС 014/2011).
5. Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. N 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».
6. Постановление Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. N 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
7. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ=ADR);
8. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 (ред. от 14.10.2015) "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (вместе с "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств");
9. Постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272 «Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом»;
10. Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090 «Об утверждении Правил дорожного движения Российской Федерации»;
11. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, Утверждены Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090.
12. Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2014 г. N 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».
13. СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги»;
14. ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
15. СНиП 2.07.01-89 «Градостроительство. Планировка зданий и застройка городских и сельских поселений»;
16. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
17. ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

18. ГОСТ Р 52767-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
19. ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения **безопасности** дорожного движения»;
20. ГОСТ Р 52289 2004 « Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждении и направляющих устройств».

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Наименование учебных курсов, дисциплин, разделов (модулей), практик	Виды учебной нагрузки	Номера календарных недель								Всего часов
		Порядковые номера недель обучения								
		1	2	3	4	5	6	7	8	
Общая характеристика автотранспортного комплекса в транспортной системе	обяз. уч. занятия	Т4								4
	сам.р.	-								-
Дорожно-транспортная инфраструктура	обяз. уч. занятия	Т4								4
	сам.р.	-								-
Автомобильные перевозки грузов и пассажиров	обяз. уч. занятия	Т24П4	П2							30
	сам.р.	-	-							-
Международные перевозки грузов и пассажиров	обяз. уч. занятая		Т6							6
	сам.р.		-							
Транспортно-логистические технологии при перевозках грузов и организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте	обяз. уч. занятия		Т15							15
	сам.р.		-							-
Организация дорожного движения	обяз. уч. занятия		Т8П2							10
	сам.р.		-							-
Техническая эксплуатация автомобилей	обяз. уч. занятая		Т3	Т21П4						28
	сам.р.		-							-
Топливно-смазочные материалы и защита окружающей среды	обяз. уч. занятая			Т6П2						8
	сам.р.			-						-
Управление автотранспортной деятельностью	обяз. уч. занятая			Т3	Т13П4					20
	сам.р.		-							-
Трудовые ресурсы на грузовом автомобильном транспорте	обяз. уч. занятия				Т4П2					6
	сам.р.				-					-
Экономические показатели автотранспортной организации (предприятия)	обяз. уч. занятия				Т13	Т3П4				20
	сам.р.									-
Гражданское и налоговое законодательство	обяз. уч. занятая					Т13П2				15
	сам.р.					-				-
Экзамен	обяз. уч. занятая					П4				4
	сам.р.									

Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России	обяз. уч. занятия					Т6				6
	сам.р.					-				
Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения	обяз. уч. занятия					Т4	Т1П4			9
	сам.р.						-			
Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)	обяз. уч. занятия						Т7П4			11
	сам.р.						-			
Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	обяз. уч. занятая						Т7П4			11
	сам.р.						-			
Проблемы надежности водителя	обяз. уч. занятия						Т5П4			9
	сам.р.						-			
Организация работы по БД в транспортном предприятии	обяз. уч. занятия							Т15П2		17
	сам.р.						-		-	
Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	обяз. уч. занятая							Т3П2		5
	сам.р.							-		-
Охрана труда и охрана окружающей среды на транспорте	обяз. уч. занятая							Т5П2		7
	сам.р.							-		-
Страхование на транспорте	обяз. уч. занятая							Т5П2		7
	сам.р.									-
	сам.р.								-	-
Итоговая аттестация									**4**	**4**
Всего часов в неделю		**36**	**36**	**36**	**36**	**36**	**36**	**36**	**4**	**256**

ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН/РАЗДЕЛОВ (ТЕМ)

Часть 1. Дисциплина «Эксплуатация грузового и пассажирского автомобильного транспорта»

Раздел 1. Общая характеристика автотранспортного комплекса в транспортной системе

Автотранспорт как самостоятельная и связующая часть транспортной системы страны. Объемы перевозок грузов и грузооборот автомобильного транспорта. Тенденции и проблемы развитая автотранспортного комплекса.

Взаимоотношения автомобильного транспорта с другими видами транспорта и с потребителями транспортных услуг.

Общие сведения о транспортных издержках потребителей и затратах на автомобильном транспорте.

Законодательная, нормативная правовая документация, регламентирующая деятельность автомобильного транспорта.

Транспортно-экспедиционная деятельность, ее роль и значение в организации перевозочного процесса.

Транспорт и охрана окружающей среды. Основные экологические проблемы автотранспортного комплекса. (2)

Раздел 2. Дорожно-транспортная инфраструктура

Автодорожная сеть Российской Федерации. Категории дорог и основные требования к ним. Нормативы по допускам общей массы транспортных средств и осевых нагрузок, а также иных параметров. Требования безопасности. Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог»

Обустройство автомобильных дорог и дорожный сервис. Принадлежность дорог. Требования по обеспечению сохранности дорожной. Управление дорожной сетью. (2)

Раздел 3. Автомобильные перевозки грузов и пассажиров

Классификация грузов, их свойства, транспортные характеристики и маркировка. Понятия об объеме перевозок, грузообороте, грузовых потоках. Методы их изучения и возможности оптимизации.

Подвижной состав грузового и пассажирского автомобильного транспорта, его классификация, маркировка, специализация. Пути совершенствования автотранспортных средств. Структура парка.

Технико-эксплуатационные показатели работы грузового и пассажирского автомобильного парка.

Транспортный процесс и его элементы. Циклы транспортного процесс. Методика определения производительности грузового и пассажирского автопарка и оценка влияния показателей на производительность. Пути повышения производительности на грузовом автомобильном транспорте.

Организация движения подвижного состава и маршрутизация перевозов, Методика транспортных расчетов при работе подвижного состава на различных маршрутах. Организация работы подвижного состава по расписаниям и часовым графикам.

Эффективность и основные принципы организации перевозок грузов в контейнерах и транспортных пакетах. Мультимодальные перевозки.

Особенности перевозок опасных грузов, скоропортящейся продукции, крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

Особенности организации междугородных автомобильных перевозов грузов. Роль терминальной системы в организации междугородных перевозок.

Погрузочно-разгрузочные и транспортно-складские работы. Механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ и ее эффективность.
Документация при выполнении перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом. План и договор на перевозку грузов. Перевозки для собственных нужд грузовладельцев. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом.
Виды коммерческих транспортных услуг при перевозке грузов.
Регулярные перевозки пассажиров и багажа. Перевозка пассажиров и багажа по заказу. Перевозка пассажиров и багажа легковым такси.

Практические занятия (семинары)

Технико-эксплуатационные характеристики специализированных автотранспортных средств.
Выбор транспортных средств при перевозках опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов по предлагаемой номенклатуре. (2)

Раздел 4. Международные перевозки грузов и пассажиров

Международное движение товаров и услуг. Сущность международной интеграции. Формы международной кооперации на транспорте.
Международные соглашения и договора о перевозке грузов на автомобильном транспорте: Европейское соглашение о дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ); Конвенция о договоре международной перевозки грузов (КДПГ); Соглашение о перевозке скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных автотранспортных средствах, предназначенных для перевозки этих продуктов (СПС); Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП); двухсторонние соглашения о международном автомобильном сообщении.
Организация международных автомобильных перевозок грузов. Разрешительная система. Многоразовые разрешения ЕКМТ, их преимущества.
Основные направления развития рынка международных автотранспортных услуг в СНГ. Конвенция о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа. Единые требования к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств - участников СНГ
Международные требования к транспортным средствам. Подготовка водителей для осуществления международных перевозок грузов, включая перевозки опасных грузов. (2)

5. Транспортно-логистические технологии при перевозках грузов и организации сервисного обслуживания на автомобильном транспорте

Определение - логистика и логистические технологии. Задачи транспортной логистики. Маркетинг и логистика на автомобильном транспорте.

Системный анализ транспортного процесса как метод изучения логистических технологий. Материальная и информационная база логистики. Критерии оценки эффективности логистических технологий. Составные элементы организации перевозок грузов в цепи логистической системы. Логитика мультимодальных перевозок грузов. Организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации. Правовое регулирование отношений по организации регулярных перевозок. Организация регулярных перевозок по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок.
Тарифы на регулярные перевозки по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок. Организация регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок. Реестры маршрутов регулярных перевозок. Оформление,

переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, карт маршрута регулярных перевозок, прекращение и приостановление действия свидетельства. Требования к объектам транспортной инфраструктуры и порядок пользования ими. Контроль за осуществлением регулярных перевозок. (2)

Раздел 6. Организация дорожного движения

Основные направления деятельности по организации дорожного движения. Характеристики транспортных и пешеходных потоков. Пропускная способность дорог и пересечений. Методы изучения дорожного движения.
Основные направления и способы организации движения. Методы управления дорожным движением и их техническая реализация.
Характеристика технических средств организации движения, их внедрение и эксплуатация. Правила дорожного движения.
Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и улично-дорожной сети городов. Влияние дорожных условий на режим и безопасность движения.

Практические занятия (семинары)

Оценка пропускной способности улично-дорожной сети в предлагаемых условиях. (2)

Раздел 7. Техническая эксплуатация автомобилей

Основы теории надежности и диагностики. Методы, поддержания и восстановления работоспособности автомобилей. Техническое обслуживание и ремонт. Классификация профилактических и ремонтных работ. Методы определения оптимальных режимов и нормативов технической эксплуатации автомобилей, периодичность технического обслуживания, диагностика, ресурсы до ремонта, рациональные сроки службы.

Характеристика структуры и перспективы совершенствования планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта автомобилей. Понятие о системах массового обслуживания и основах рациональной организации производства технического обслуживания и ремонта автомобилей. Пропускная способность средств технического обслуживания.

Технология и организация технического обслуживания и ремонта автомобилей. Классификация методов обслуживания и ремонта.

Поточный и тупиковый методы обслуживания; агрегатно-узловой метод ремонта автомобилей: сущность, области применения. Виды и особенности постовых устройств. Использование универсальных и специализированных постов, определение числа постов и необходимого оборудования.

Методы оценки и управления возрастной структурой парка грузовых автомобилей.

Характеристика производственно-технической базы для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств. Виды предприятий и служб по ТО и ремонту автомобилей. Фирменный ремонт автомобилей.

Особенности технического обслуживания и ремонта специализированных автомобилей и использующих альтернативные виды топлива.

Практические занятия (семинары)

Составление плана технического обслуживания и ремонта грузовых автомобилей в предлагаемых условиях.
Выявление пропускной способности средств технического обслуживания и ремонта грузовых автомобилей. (2)

Раздел 8. Топливно-смазочные материалы и защита окружающей среды

Влияние качества топливно-смазочных материалов (ТСМ) на эффективность эксплуатации автомобилей. Основные направления экономии топливно-смазочных и других материалов при эксплуатации автомобилей Методы нормирования расхода топливно-смазочных материалов. Современные требования к качеству ТСМ.

Стандарты качества. Техника безопасности, противопожарные мероприятия и защита окружающей среды при техническом обслуживании ремонте и хранении автомобилей. Основные директивные и нормативные документы, регламентирующие деятельность работников автомобильного транспорта по охране труда и окружающей среды в системе технического обслуживания и ремонта.

Практические занятия (семинары)

Составление нормы расхода топливно-смазочных материалом в предлагаемых условиях. (2)

Раздел 9. Управление автотранспортной деятельностью

Понятия об управлении автотранспортной деятельностью. Информационная поддержка управленческой деятельности. Сущность и значение информационных технологий управления. Информационные технологии управления и их роль условиях современного бизнеса. Структура и состав информационного обеспечения. Информационные потоки и документооборот транспортных организаций. Автоматизация обработки информации; базы данных, технические средства и технологии обработки.

Транспортная информатика и телематика. Их роль в обеспечении эффективного контроля и регулирования транспортных процессов. Технико-экономическая характеристика современных навигационных систем и средств связи в управлении транспортными потоками и процессами. Влияние информационных технологий на организационную структуру предприятий транспорта.

Стратегическое планирование развития транспортной системы России ее регионов и субрегиональных структурных образований. Методология и инструментарий стратегического планирования. Расчетные и экспертные методы стратегического планирования развития транспортных систем. Комплексные программы перспективного развития транспортных систем, их состав и методика разработки.

Практические занятия (семинары)

Составление структуры и состава информационною обеспечении транспортной компании в предлагаемых условиях.

Отработка экспертного метода развития транспортной компании. (2)

Раздел 10. Трудовые ресурсы на грузовом автомобильном транспорте

Место и роль персонала в системе управления предприятиями транспорта.

Цели и задачи управления персоналом. Основные функции управления кадрами. Принципы и современные методы управления персоналом. Подготовка персонала.

Трудовые ресурсы транспорта, их профессиональный состав и структура. Особенности планирования численности работников автотранспортных предприятий. Режим труда и отдыха работников транспорта. Порядок планирования и учета рабочего времени персонала автотранспортных предприятий. Оплата и производительность труда работников транспорта. Формы и системы оплаты труда, особенности их применения на автомобильном транспорте.

Практические занятия (семинары)

Определение потребности в трудовых ресурсах (по номенклатуре специальностей) в предлагаемых условиях автотранспортной деятельности региона.
Установление режима труда и отдыха водителей грузовых автомобилей транспортной компании. (2)

Раздел 11. Экономические показатели автотранспортной организации (предприятия)

Себестоимость перевозок как обобщающий экономический показатель совершенствования автотранспортного процесса. Нормы амортизационных отчислений на автотранспорт. Анализ себестоимости по элементам затрат. Постоянные и переменные расходы. Тарифы на перевозки грузов и правила их применения.

Экономическая эффективность транспортной деятельности, ее основные показатели. Виды прибыли в транспортной компании. Понятие о рентабельности перевозок.

Организация деятельности маркетинговой службы транспортного предприятия.

Учет и отчетность на автомобильном транспорте.

Практические занятия (семинары)

Выявление прибыли и рентабельности транспортной компании в предлагаемых условиях. (2)

Раздел 12. Гражданское и налоговое законодательство

Основные положения об аренде (включая лизинг), подряде, договоре об аренде, договоре о перевозке грузов (в том числе о перевозке транспортом общего пользования). Вопросы провозной платы, подачи транспортных средств, погрузки и выгрузки грузов, ответственность за нарушение обязательств по перевозке и др.

Договор о перевозке в прямом смешанном сообщении и между транспортными организациями, договор транспортной экспедиции; добровольное и обязательное страхование имущества транспортного средства, ответственность за причинение вреда другим лицам.

Вопросы ответственности перевозчиков и предприятий-грузовладельцев за нарушения правил перевозки грузов автомобильным транспортом

Основные положения налогового законодательства Российской Федерации.

Практические занятия (семинары)

Составление договора перевозки грузов в предлагаемых условиях. (2)

Часть 2. Дисциплина «Безопасность дорожного движения»

Раздел 1. Система управления безопасностью дорожною движении о ТДК России

Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления безопасностью дорожного движении. Политика Минтранса РФ в области безопасности дорожною движении и транспортной безопасности. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Требования по обеспечению

транспортной безопасности. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности, аккредитация подразделений транспортной безопасности. (1)

Раздел 2. Нормативно - правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения

Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения. Законодательство в области безопасности дорожного движения. Закон о БДД. Новые правила дорожного движения. Новое в Гражданском кодексе РФ, Кодексе РФ об административных правонарушениях, Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушении и преступлений на транспорте. Понятие о преступлении на транспорте. Отличие преступления от правонарушения. Виды наказаний. ’

Лицензирование перевозочной, транспортно- экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте. Понятие о лицензии. Требования по безопасности движения, предъявляемые к лицензируемому. Порядок" выдачи лицензии. Контроль за соблюдением требований, порядок приостановления и прекращения действия лицензии. (1)

Практические занятия (семинары)

Лицензионные требования в российской Федерации.

Раздел 3. Система сбора и обработки информации о дорожно- транспортных происшествиях (ДТП)

Понятие о ДТП. Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах ДТП. Понятие тяжести последствий ДТП. Понятие аварийности. Статистика аварийности по России. Анализ ДТП и аварийности. Виды, типы, цели и методы анализа.

Учет ДТП. Государственная система учета и анализа ДТП. Государственная статистическая отчетность. Сбор и обобщение первичной информации о ДТП, Учет ДТП в транспортном предприятии. Анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП. Использование этих данных для устранения предпосылок к ДТП в предприятии. Служебное расследование ДТП.

Комплекс конструктивных элементов (систем) транспортных средств обеспечивающих их активную, пассивную и послеаварийную безопасность. Основные направления обеспечения безопасности эксплуатации транспортных средств. (2)

Практические занятия (семинары)

Классификация дорожно-транспортных происшествий и их причины

Раздел 4. Дорожный фактор и безопасность дорожного движения

Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения. Устройство, эксплуатация и содержание дорог. ГОСТы и стандарты по дорогам. Пересечения автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети. Нормы обустройства железнодорожных переездов. Типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов. Оценка режимов движения. Нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий. Выбор регулярных маршрутов. Обследование дорожных условий силами предприятия (сезонные, перед открытием маршрута).

Порядок открытия маршрута. Паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте. Оценка сложности маршрут

Активная безопасность - надежность функционирования дорожного движения. Пассивная безопасность - надежность защиты участников ДТП от травм. Факторы, влияющие на активную безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация водителя. Методы мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД.

Система сертификации транспортных средств как средство выполнения минимальных требований безопасности. (1)

Практические занятия (семинары)

Система "Водитель-автомобиль-дорога".

Раздел 5. Проблемы надежности водителя

Профессиональное мастерство водителя и его оценка. Техника управления автомобилем. Количественная оценка уровня подготовки водителя. Методы совершенствования профессионального мастерства. Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута.

Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя. Оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей. Профотбор и профподбор водителей. Критерии отнесения водителей к группе "риска". Подбор и расстановка водителей на маршруты по видам перевозок. Работоспособность водителей автомобилей. Изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня. (1)

Практические занятия (семинары)

Особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей

Раздел 6. Организация работы по БД в транспортном предприятии

Служба безопасности в автотранспортных предприятиях. Методы профилактики аварийности, их применение в автотранспортных предприятиях и организациях. Контроль на автомобильных дорогах.

Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения. Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии. Тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей. Компьютерные программы для проверки знаний ПДЦ водителями. Тестирование водителей на ЭВМ: программы и методы обработки результатов. Технические средства контроля алкогольного опьянения.

Тестирование уровня профессионального мастерства водителя. Ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях. Методы экономичного вождения. Организация стажировки водителей в предприятии. Периодическая проверка водителей по знанию ПДД.

Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок. Перевозка опасных грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Контроль выполнения требований инструкции водителем и должностными лицами. Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства. Организация инструктажа водителей; контроль знаний водителя, относящихся к перевозке. Перевозка пассажиров. Особенности обеспечения безопасности движения на междугородных, городских, пригородных маршрутах; при перевозке детей; разовой перевозке пассажиров. Требования к автомобилю.

Особенности работы службы БД на городском электротранспорте. Требования к троллейбусам и трамваям. (2)

Практические занятия (семинары)

Организация стажировок водителей транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта

Раздел 7. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей

Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей. Предрейсовые медосмотры. Медицинское освидетельствование: порядок и сроки прохождения.
Организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя, и др.). Современные средства профилактики состояния водителя и контроля за уровнем бдительности. Формы взаимодействия специалиста по безопасности движения с учреждениями здравоохранения. (2)

Практические занятия (семинары)

Обязательные предварительные, периодические, предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры

Раздел 8. Охрана труда и охрана окружающей среды на транспорте

Требования к техническому состоянию подвижного состава. Понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля (Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011»0 безопасности колесных транспортных средств»). Оснащение автомобилей для перевозки людей, при направлении в дальние рейсы, на уборку урожая. Контроль выполнения водителем требований к погрузочно-разгрузочным работам, работе на газобаллонных автомобилях, при работе на автомобилях со специальным оборудованием. (1)

Практические занятия (семинары)

Требования к транспортным средствам для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет

Раздел 9. Страхование на транспорте

Общее представление о страховании на транспорте. Классификация видов страхования и виды страхового возмещения. Виды страхования (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д., полное, частичное, комбинированное и т.д,). Ответственность перевозчиков.

Возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате аварии. Порядок оформления необходимой документации. Регрессные иски о возмещении убытков.

Ответственность сторон в договоре о международной перевозке грузов автомобильным транспортом.

Медицинское обязательное и добровольное страхование на транспорте. Перечень услуг, оказываемых при добровольном и обязательном страховании. Особенности страхования водителей. (2)

Практические занятия (семинары)

Обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров

Критерии оценивания результатов квалификационного экзамена

Процент результативности (правильных ответов)	Качественная оценка индивидуальных образовательных достижений балл (вербальный аналог)
Слушатель владеет знаниями в полном объёме программы. Самостоятельно, в логической последовательности и исчерпывающе отвечает на все вопросы билета, при этом подчёркивает самое существенное, умеет анализировать, сравнивать, классифицировать, обобщать, конкретизировать и систематизировать изученный материал, выделять в нем главное. Хорошо знаком с нормативной и технической литературой и методами работы в объёме, необходимом по перевозке веществ и изделий 1 класса. Увязывает теоретические аспекты программы с задачами практического обслуживания и ремонта технических устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов; владеет знаниями и умениями выполнять свои профессиональные обязанности.	**5 (отлично)**
Слушатель владеет знаниями программы почти в полном объёме (имеются пробелы знаний только в некоторых, особенно сложных разделах). Самостоятельно и отчасти при наводящих вопросах даёт полноценные ответы на вопросы билета. Не всегда выделяет наиболее существенное, не допускает вместе с тем серьёзных ошибок в ответах; умеет решать легкие и средней тяжести ситуационные задачи.	**4 (хорошо)**
Слушатель владеет основным объёмом знаний по программе; проявляет затруднения в самостоятельных ответах, оперирует неточными формулировками. В процессе ответов допускаются ошибки по существу вопросов. Экзаменуемый способен решать лишь наиболее лёгкие задачи, владеет только обязательным минимумом методов работы.	**3 (удовлетворительно)**
Слушатель не освоил обязательного минимума знаний программы, не способен ответить на вопросы билета даже при дополнительных наводящих вопросах экзаменатора.	**2 (не удовлетворительно)**